



Legendary Passes and cycle routes in Valle Camonica
in Valle Camonica
e percorsi ciclabili
Passi Mitici



La Ciclovía dell'Oglio
E' un itinerario ciclopedonale che connette ben 275 chilometri di percorsi lungo le sponde dell'omonimo corso d'acqua, partendo dal Passo del Tonale (1.883 m s.l.m.), attraversando il variegato paesaggio della Valle Camonica, poi costeggiando le suggestive sponde del lago d'Iseo, e ancora fra i vigneti della Franciacorta, verso il Parco dell'Oglio Nord, e sino al Parco dell'Oglio Sud, per raggiungere la foce del fiume Po (S. Matteo delle Chiaviche, 21 m s.l.m.).

Nel tratto camuno, la Ciclovía dell'Oglio permette di scoprire e assaporare, con la giusta lentezza, i "Segni" e i "Sapori" del territorio, spaziando tra arte, storia e tradizioni, in un palcoscenico naturale di grande bellezza.

Dal Passo del Tonale, immersi tra i ghiacciai dell'Adamello, si giunge a Ponte di Legno, dove si imbocca il tratto di Ciclovía che collega il rinomato centro turistico a Vezza d'Oglio. Da qui, seguendo l'antica strada Valeriana - una via di comunicazione romana - si pedala fino a Edolo, dove la Ciclovía si insinua tra i versanti montuosi, avvicinandosi al fiume e alla ferrovia. Superando dolci pendenze e attraversando borghi caratteristici, si raggiunge così l'abitato di Capo di Ponte, culla del Sito Unesco 94 "Arte Rupestre della Valle Camonica".

La Ciclovía prosegue poi per oltre 40 chilometri, dapprima ai piedi



della maestosa **Concarena**, montagna "sacra" per i Camuni, poi attraversando i centri di **Breno** e **Cividate Camuno**, fulcro della Valle Camonica romana, quindi **Darfo Boario Terme** e la suggestiva collina del **Monticolo**, con il sito archeologico dei Corni Freschi, fino a **Pisogne**, sulla sponda orientale del **lago d'Iseo**, dove si collega al tratto panoramico tra **Vello** e **Toline**, tra paesaggi per certi tratti simili ed addirittura più selvaggi della costa amalfitana.

The Oglio Cycle Track

This is a route for cyclists and pedestrians which connects as many as 275 kilometres of paths along the sides of the river-sides, starting from **Tonale Pass** (1,883 m a.s.l.), through the diverse landscapes of **Valle Camonica**, then following the coast of **lake Iseo's** charming sides, and again among **Franciacorta's** vineyards, toward the **North Oglio Park**, all the way to the **South Oglio Park**, to reach the **mouth into the Po river** (St. Matteo delle Chiaviche, 21 m a.s.l.).

In the **Camunian** section, the **Oglio Cycle Track** lets you discover and savour, slowly enough, the "Marks" and the "Flavours" of the territory, sweeping between art, history and traditions, in a natural stage of great beauty.

From **Tonale Pass**, among Mt. Adamello's glaciers, you reach **Ponte di Legno**, where you merge into the **Cycle Track** section that links



the well-known tourist centre to **Vezza d'Oglio**. From here, following the ancient **Valeriana road** - a Roman route - you cycle to **Edolo**, where the **Cycle Track** works its way among the mountain slopes, nearing the river and the railway. Passing through mild gradients and going through characteristic small towns you reach the town of **Capo di Ponte**, the cradle of **Unesco Site 94 "Rock Drawings of Valle Camonica"**.

The **Cycle Track** goes on for more than 40 kilometres, first at the foot of majestic Mt. **Concarena**, a "sacred" mountain for the Camunians, then crossing the towns of **Breno** and **Cividate Camuno**, the hub of Roman **Valle Camonica**, then **Darfo Boario Terme** and the striking **Monticolo** hills, with its archaeological site named **Corni Freschi**, then to **Pisogne**, on the eastern shore of **lake Iseo**, where it joins the scenic section between **Vello** and **Toline**, among a countryside reminiscent of Amalfi's coastline.

Informazioni Information

Parco dell'Adamello / Adamello Park
www.ciclovialdeglio.it



COME ARRIVARE

In auto
Dal Trentino: Passo del Tonale
Da Sondrio: Strada Statale 39 dell'Aprica
Da Bergamo: Strada Statale 42
Da Brescia: Strada Statale 510

In Bus
Da Brescia:
Autoservizi
www.fnmautoservizi.it
Da Bergamo-Milano:
Autoservizi
www.ariva.it/sab

In treno
Ferrovia Brescia-Iseo-Edolo
www.trenord.it

HOW TO GET HERE

By car
From Trentino: Tonale Pass
From Sondrio: Aprica State Road 39
From Bergamo: State Road 42
From Brescia: State Road 510

By bus
From Brescia:
FNMA Bus services
www.fnmautoservizi.it
From Bergamo-Milano:
SAB Bus services
www.ariva.it/sab

By train
Brescia-Iseo-Edolo Railway
www.trenord.it



valle camonica

Benvenuti in Valle Camonica: la Valle dei Segni
La Valle Camonica è un territorio di racconti: per migliaia di anni gli uomini hanno lasciato qui, sulla pietra di queste montagne, il segno della loro presenza, di un passaggio, di un incontro.

Welcome to Valle Camonica: the Valley of Landmarks
Valle Camonica is a land of tales: for thousands of years men left here, on the stone of these mountains, the mark of their presence, of a passage, a meeting.

Conosciuta in tutto il mondo per le Incisioni Rupestri, dichiarate **Patrimonio Mondiale dell'UNESCO**, la Valle Camonica è da sempre sinonimo di **Cultura, Arte e Storia**, con il suo inestimabile patrimonio archeologico d'epoca romana, le bellissime chiese affrescate da grandi pittori rinascimentali, i numerosi borghi e castelli medievali. Ma Valle Camonica significa anche **Natura e Sport**: grazie alla presenza di importanti Ski aree, della Ciclovía del Fiume Oglio e dei numerosi percorsi dedicati alle mountain bike, è possibile frequentare in libertà un paesaggio variegato, dal ghiacciaio al lago, **ricosciuto dall'UNESCO Riserva della Biosfera**. Il 55% della superficie della Valle Camonica è area protetta, custodita nella Rete Natura, dove spiccano i Parchi dell'Adamello e dello Stelvio. Ma Valle Camonica è anche **Benessere**, nelle moderne stazioni termali di Boario e Angolo e **Sapori** grazie ad un ricco paniere di prodotti tipici e ricette della tradizione camuna.

Questo e molto altro vi aspetta in Valle Camonica, la Valle dei Segni!

Known all over the world for its **UNESCO-World-Heritage rock engravings**, Valle Camonica has always been a synonym for **Culture, Art and History**, thanks to its priceless archaeological heritage from the Roman age, its beautiful churches frescoed by relevant Renaissance painters and its numerous Medieval villages and castles.

However, Valle Camonica also stands for **Nature and Sport**: thanks to the presence of renown ski areas, the bike lane, river Oglio and several paths for mountain bikes, from the glacier to the lake it is possible to spend time across a variegated landscape **recognised by UNESCO as a Nature Reserve**. 55% of the surface of Valle Camonica is a protected area, safeguarded by Rete Natura, where the natural parks Adamello and Selvio stand out. Valle Camonica also stands for **Wellness**, thanks to the modern thermal baths of Boario and Angolo, and for **Flavours**, thanks to a rich choice of typical products and traditional recipes.

This and much more awaits for you in Valle Camonica, the Valley of Landmarks!



Informazioni Information

Valle Camonica. La Valle dei Segni
Valle Camonica. The Valley of Landmarks

www.turismovallecamonica.it
info@turismovallecamonica.it



Enjoy Altopiano del Sole
Il percorso si sviluppa tra **Borno**, **Lozio** e **Ossimo**, per **40,1 chilometri** di lunghezza e **1.741 m di dislivello positivo**, su strade sterrate, forestali e single-track: un divertente mix di sentieri in uno scenario naturale straordinario, tra il gruppo della **Presolana**, lo spettacolo della **Concarena**, i monti di **Cerveno** e la meraviglia del **Pizzo Camino**.

L'itinerario prende avvio dal centro di **Borno** e conduce lungo una mulattiera all'abitato di **Ossimo Superiore**, dove inizia il tratto più impegnativo che, passando dal suggestivo **Lago di Lova** (1.350 m s.l.m.), porta ai 1.580 m s.l.m. del **Colle Mignone**. Da qui, il tracciato prosegue con la lunga discesa che conduce a **Villa di Lozio**, dove si torna a salire sino ai **monti di Cerveno**. Poi, percorrendo il **Sentiero della Resistenza**, si ridiscende a Laveno e a Sucinva (Lozio), per poi tornare ad Ossimo Superiore ed infine a Borno.

Enjoy Sun Plateau

The route unfolds between **Borno**, **Lozio** and **Ossimo**, for **40,1 kilometres** in length and **1,741 m elevation gain**, on dirt roads, forest roads and single-track: an enjoyable mix of paths in an extraordinary natural scenery, between the **Presolana** massif, the views of **Concarena**, the **Cerveno** mountains and the marvel of **Pizzo Camino**.

The itinerary starts from the centre of **Borno** and goes along a mul-track in **Ossimo Superiore**, where the most demanding section begins: passing by the charming **Lova Lake** (1,350 m a.s.l.), it climbs to 1,580 m a.s.l. at **Colle Mignone**. From here, the track proceeds with the long descent to **Villa di Lozio**, where the uphill going starts again all the way to the **Cerveno** mountains. Then, riding along the **Resistance Path**, you go back down to Laveno and Sucinva (Lozio), to go back then to **Ossimo Superiore** and finally to **Borno**.

Informazioni Information

www.routeyou.com

La Ciclovía Karolingia

Percorrere una leggenda

Il passaggio di **Carlo Magno** nel cuore delle Alpi è una leggenda tramandata da alcuni manoscritti a partire dal XIV secolo, che ha ispirato un percorso tra boschi, prati, terrazzamenti e antichi nuclei rurali. Il tracciato, utilizzato fino a qualche decennio fa, è oggi di nuovo percorribile e tocca diversi paesi dell'alta valle a mezza costa, **da Monno fino a Ponte di Legno**. Il paesaggio racconta le gesta dell'imperatore accompagnato da sette vescovi e la sconfitta dei signori locali, convertiti alla fede cattolica: Re Carlo avrebbe celebrato le tappe del vittorioso incedere erigendo una serie di chiese, poi, attraversata la Valle Camonica, l'esercito imperiale avrebbe sbaragliato un manipolo di ebrei e pagani in una sanguinosa battaglia sul Mortirolo. Lungo l'itinerario, percorribile tutto d'un fiato oppure a tappe, le chiese sembrano apparire magicamente dietro una curva, appena usciti da un bosco o all'interno di un nucleo urbano. "Karolingia" vuole essere un nome che produce suggestioni a tutto tondo, partendo dalla mitica K con cui l'imperatore vergava i documenti ufficiali. Al contempo, con un salto cronologico di secoli, si è voluto estendere il sentiero a due mitici passi alpini: il **Gavia** e il **Mortirolo**, leggendari per le gesta sportive degli atleti delle due ruote.



The Karolingian Cycle Track

Going through a legend

Charlemagne's passage in the heart of the Alps is a legend handed down from some manuscripts starting from the 14th century, which inspired a path among woods, meadows, terraces and ancient country places. The route, used until a few decades ago, can still be travelled today and it touches several upper valley towns halfway up, **from Monno to Ponte di Legno**. The countryside tells the deeds of the emperor accompanied by seven bishops and the defeat of the local lords, converted to the Catholic faith: King Carlo would have celebrated the stages of his winning advance by erecting a number of churches, then, going through Valle Camonica, the imperial army would have routed a manipolo of Jews and pagans in a bloody battle on Mortirolo Pass. Along the route, which can be run all in one breathless go or in stages, the churches seem to appear by magic behind a turn, just come out of the woods or from within an urban centre. "Karolingian" is meant to be a name that produces fully fledged grandeur, starting from the mythical K with which the emperor drew up the official documents. At the same time, with a chronological leap of centuries, the path has been extended to cover two mythical alpine passes: **Gavia** and **Mortirolo**, legendary for the sports deeds of the two-wheeled athletes.

Informazioni Information

Pro Loco Ponte di Legno | Pro Loco Temù | Pro Loco Vezza d'Oglio
www.prolocoportedilegno.it | info@prolocoportedilegno.it
www.prolocotemu.net | info@prolocotemu.net | www.vezzadoglioturismo.it | proloco@vezzadoglioturismo.it

Pontedilegno-Tonale Bike

Per gli appassionati della **mountain bike** in tutte le sue discipline, il comprensorio **Pontedilegno-Tonale** offre più di **500 km di percorsi** tra l'Alta Valle Camonica e la Val di Sole. Nei parchi naturali dello Stelvio, dell'Adamello e dell'Adamello Brenta, un intreccio di sentieri, strade forestali e mulattiere che ripercorrono i siti della Grande Guerra. I tracciati, tra i 700 e i 2.600 mt. di quota, che attraversano fantastici paesaggi alpini, sono interamente mappati con il gps e dotati di segnaletica. La cabinovia Pontedilegno-Tonale e le seggiovie Valbiolo al Tonale, Valbione a Ponte di Legno e Rocco Ventura a Temù trasportano le MTB fino a quota 2.200 mt, superando le pendenze più impegnative. Nello spettacolare **Bike Park del Passo Tonale** e all'interno dei boschi di Ponte di Legno e Temù si trovano piste e percorsi per gli amanti del **Downhill** e dell'**Enduro**: il divertimento è tutto in discesa, anche la bici viene portata in cima grazie agli impianti di risalita e a disposizione c'è un **Bike pass** con validità da Pomeridiano, da 1 giorno, da 6 giorni, oppure stagionale. Il **Flow Bike Park Tonale** offre percorsi **gravity** adatti ai rider di ogni età ed allenamento. Nello **Skill Park di Ponte di Legno** c'è poi un campo pratica dove si possono migliorare le capacità di guida e di equilibrio su terreno sterrato. Ma anche i più piccoli possono vivere le emozioni del gravity e cimentarsi in salti, ostacoli, paraboliche e ponti basculanti nel **Bike Park a Ponte di Legno** e nel **Family Bike Park del Passo Tonale**.

Pontedilegno-Tonale Bike

For **mountain bike enthusiasts** in all its disciplines, the **Pontedilegno-Tonale** area offers **more than 500 km of routes** between Upper Valle Camonica and Val di Sole. In the Stelvio, Adamello and Adamello Brenta natural parks, a network of paths, forest roads and mule tracks retraced the sites of the Great War. The tracks, between 700 and 2,600 m. elevation, crossing wonderful mountain landscapes, are entirely mapped with gps and marked with signs. The Pontedilegno-Tonale cableway and the chairlifts at Valbiolo at Tonale, Valbione in Ponte di Legno and Rocco Ventura in Temù take the mountain bikes to an elevation of 2,200 m, overcoming the most demanding slopes. In the spectacular **Tonale Pass Bike Park** and in the woods of Ponte di Legno and Temù you find tracks and routes for those who love **Downhill** and **Enduro**: the fun is all downhill, also the bike is taken to the top thanks to the skilifts and you can get a **Bike pass** valid one afternoon, or 1 to 6 days, or seasonal. The **Tonale Flow Bike Park** offers **gravity** routes for riders of any age and shape. In the **Ponte di Legno Skill Park** there is also a practice field where you can improve your riding and balance skills on dirt. But also the youngest ones can enjoy the emotions of gravity and measure themselves in jumps, obstacles, parabolics and tilting bridges in the **Ponte di Legno Bike Park** and in the **Tonale Pass Family Bike Park**.

Informazioni Information

Consorzio Adamello Ski
Tel/Phone +39.0364.92097
www.pontedilegotonalebike.com | info@adamelloski.com



Coordinamento editoriale / Publishing coordination
Comunità Montana di Valle Camonica

Testi, Revisione e editing / Texts, review and editing
Volà Società Cooperativa

Dati tecnici e informazioni relative alle salite dei Passi Alpini / Technical data and information regarding the climbs of Alpine Passes
"Brochure Classic Bike" (Consorzio Adamello Ski): Passo dello Stelvio, Passo del Gavia, Passo del Tonale, Passo del Mortirolo, Passo di Crocedomini e Passo del Vivione, www.gazzetta.it/giroditalia/2014, Tappa 15: Salita per Montecampione, www.zanibike.net, Valle Camonica: Passo dell'Aprica (2017)

Fotografie / Photographs
Archivio Comunità Montana di Valle Camonica, Parco Adamello, Distretto Culturale di Valle Camonica, Calendario "Il Giro d'Italia a Ponte di Legno" - Edoardo Nonelli - 2014, Consorzio Adamello Ski, Consorzio Montecampione, Emanuel Montini

Progetto grafico / Graphic design
Lorenzo Caffi

Stampa / Printing
????????????????????????????????





PASSI MITICI Le montagne del Giro d'Italia

La storia del **Giro d'Italia** è stata scritta anche in **Valle Camonica**, sulle mitiche salite dei passi Alpini come il **Gavia**, il **Mortirolo**, o la scalata al **Plan di Montecampione**.

Montagne ormai leggendarie, caratterizzate da paesaggi mozzafiato, dove si corrono tappe strategiche per la kermesse sportiva e teatro di imprese ciclistiche indimenticabili, ormai entrate nella leggenda, legate ai **grandi nomi del ciclismo internazionale**: Fausto Coppi, Gino Bartali, Francisco Galdós, Bernard Hinault, Miguel Indurain, Marco Pantani, Ivan Basso, Gilberto Simoni e molti altri.

LEGENDARY PASSES

The mountains of the Tour of Italy

The history of the **Tour of Italy** was written also in **Valle Camonica**, on the mythical hills of the Alpine passes such as **Gavia**, **Mortirolo**, or the climb to **Plan di Montecampione**.

Mountains that have become legendary, characterized by breathtaking views, where strategic stages are run for the sports kermesse and the place of unforgettable cycling deeds, by now legendary, linked to the **great names of international cycling**: Fausto Coppi, Gino Bartali, Francisco Galdós, Bernard Hinault, Miguel Indurain, Marco Pantani, Ivan Basso, Gilberto Simoni and many others.



📍 La Salita di Montecampione

Montecampione è una rinomata località turistica e sciistica della Valle Camonica, costituita da due complessi principali: **"Montecampione Alpiaz"** e **"Plan di Montecampione"**, situati rispettivamente a **1.107 m** e a **1.665 m di quota**, uniti tra loro sia dalla strada, che dagli impianti di risalita, che danno vita ad un unico circuito sciistico. Dal punto di vista ciclistico, non si tratta di un valico, ma di un vero e proprio arrivo in salita, che nel **1982** fu il palcoscenico di un'eccezionale impresa ciclistica, ad opera del transalpino **Bernard Hinault**. Ma la salita al "Plan" riporta subito alla mente una tappa memorabile del **Giro d'Italia**, ormai storica, quella del **4 giugno 1998**, che fu teatro dell'entusiasmante **battaglia tra Tonkov e Pantani**, vinta dalla furia del «Pirata». La tappa che segnò l'inizio dell'apoteosi rosa per Marco Pantani, nella stagione che l'ha consacrato campione.

The Montecampione Climb

Montecampione is a renowned tourist and ski resort of Valle Camonica, divided into two main clusters: **"Montecampione Alpi-az"** and **"Plan di Montecampione"**, located respectively at **1,107 m** and at **1,665 m elevation**, connected by the road as well as by the ski lifts, which make for a whole ski area. From the cycling standpoint, this is not a pass, but an uphill finish, which in **1982** was the stage for an outstanding cycling deed, by transalpine **Bernard Hinault**. But the climb to the "Plan" reminds immediately of a memorable stage of the **Tour of Italy**, by now historical, the one of **4 June 1998**, which was a fabulous contest between **Tonkov and Pantani**, won by the fury of the "Pirate". The stage that marked the beginning of the pink apotheosis for Marco Pantani, in the season that consecrated him champion.

Salita da Pian Camuno (BS, 203 m s.l.m.) / Climb from Pian Camuno (Brescia, 203 m a.s.l.)
Sviluppo / Course: 19,3 km / *Course*: 19,3 km
Dislivello / Elevation change: 1,462 m
Pendenza: media 7,8% circa - massima 12% / *Gradient*: average about 7.8% - maximum 12%



📍 Il Passo del Mortirolo

È situato a **1.852 m di altitudine** e collega - nel periodo estivo - la **Valle Camonica (BS)** alla **Valtellina (SO)**.

La salita per eccellenza è quella del versante valtellinese, con pendenze notevoli e caratteristiche che la rendono una delle più dure d'Europa, frequente meta di "pellegrinaggio" dei cicloamatori. **Inserita nel percorso del Giro d'Italia solo dal 1990**, è divenuta famosa nel **1994**, con la fuga in solitaria dell'allora emergente **Marco Pantani**, che staccò avversari come **Miguel Indurain**, **Evgenij Berzin** e **Claudio Chiappucci**, vincendo la tappa. Proprio per ricordare l'impresa del "Pirata", al km 8 della salita dal versante valtellinese, è stato posizionato un **monumento** dedicato al campione.

The Mortirolo Pass

At **1,852 m elevation**, it links – in the summer time – **Valle Camonica (Brescia)** to **Valtellina (Sondrio)**. The climb par excellence is the one from the Valtellina slope, with remarkable gradients and such characteristics that make it one of the hardest ones in Europe, often a destination of "pilgrimage" among cycling enthusiasts.

Included in the route of the Tour of Italy only since 1990, it became famous in 1994, with the solo sprint by Marco Pantani, who distanced opponents like Miguel Indurain, Evgenij Berzin and Claudio Chiappucci, winning the stage. Just to remember the deed of the "Pirate", at km 8 of the climb of the Valtellina slope a monument was positioned dedicated to the champion.

Salita da Mazzo di Valtellina (SO, 552 m s.l.m.) / Climb from Mazzo di Valtellina (Sondrio, 552 m a.s.l.)
Sviluppo / Course: 12,5 km
Dislivello / Elevation change: 1.300 m
Pendenza: media oltre il 10% - massima 18% / *Gradient*: average over 10% - maximum 18%



📍 Il Passo dell'Aprica

A **1.173 m di quota s.l.m.**, è il valico alpino più utilizzato per connettere la **Valtellina (SO)** con la **Valle Camonica (BS)**. Dal punto di vista ciclistico, non può certo essere classificata fra le salite più difficili, ma l'**Aprica**, rinomata località turistica situata a cavallo dell'omonimo passo, è conosciuta per essere **frequente sede d'arrivo di tappa del Giro d'Italia**: inserita per la **prima volta nel 1962**, negli anni ha visto la vittoria di grandi nomi del Ciclismo Italiano, tra cui **Marco Pantani nel 1994**, **Ivan Gotti nel 1996** e **Ivan Basso nel 2006**.

The Aprica Pass

At **1,173 m elevation a.s.l.**, this is the most travelled mountain pass to link **Valtellina (Sondrio)** with **Valle Camonica (Brescia)**. From the cycling standpoint, this certainly can't be regarded as one of the most difficult climbs, but **Aprica**, a renowned tourist resort located around the pass, is known to be a **frequent finish site for a stage of the Tour of Italy**: included for the first time in 1962, over the years it saw the victory of great names of Italian Cycling, among whom **Marco Pantani in 1994**, **Ivan Gotti in 1996** and **Ivan Basso in 2006**.

Salita da Edolo (BS, 688 m s.l.m.) / Climb from Edolo (Brescia, 688 m a.s.l.)
Sviluppo / Course: 15,4 km
Dislivello / Elevation change: 485 m
Pendenza: media 3,2% - massima 7% / *Gradient*: average 3.2% - maximum 7%



📍 Il Passo del Gavia

In estate, mette in comunicazione la **Valle Camonica (BS)** e la **Valtellina (SO)**.

A **2.621 m di altitudine**, è uno dei valichi alpini più alti di tutta Europa. Il versante bresciano, che presenta una salita più difficile rispetto a quello valtellinese, d'estate è meta frequente di cicloamatori. **Inserito nel percorso del Giro d'Italia per la prima volta nel 1960**, quando ancora la strada era sterrata in molti tratti, il Gavia rappresenta una delle salite epiche della corsa rosa, nonché **"Cima Coppi"** per 7 volte nella storia del **Giro**. Vista l'elevata altitudine del Passo, negli anni la tappa è stata spesso modificata o annullata a causa delle avverse condizioni climatiche. Ne è un esempio quella **del 1988**, divenuta eroica e drammatica per un'improvvisa bufera di neve.

The Gavia Pass

In summer, it links **Valle Camonica (Brescia)** and **Valtellina (Sondrio)**.

At **2,621 m elevation**, it is one of the highest mountain passes of Europe. The Brescia slope, which presents a harder climb than the Valtellina slope, in summer is the destination of many enthusiastic cyclists. **Included in the route of the Tour of Italy for the first time in 1960**, when the road was still unpaved in many sections, *Gavia* represents one of the epic climbs of the pink run, and also **"Coppi Summit"** for 7 times in the history of the **Tour**. Considering the high elevation of the Pass, over the years this stage has often been modified or cancelled because of harsh climate conditions. One instance is from **1988**, which became heroic and dramatic for a sudden snow storm.

Salita da Ponte di Legno (BS, 1.258 m s.l.m.) / Climb from Ponte di Legno (Brescia, 1,258 m a.s.l.)
Sviluppo / Course: 17,4 chilometri / *Course*: 17,4 kilometres
Dislivello: 1.363 m / *Elevation change*: 1,363 m
Pendenza: media 7,8% - massima 16% / *Gradient*: average 7.8%-maximum 16%



📍 Il Passo di Crocedomini

Situato in Provincia di Brescia, poco più a nord del punto in cui si uniscono le tre Valli Bresciane - **Val Trompia**, **Valle Camonica** e **Val Sabbia** - è un valico alpino che divide le Alpi Retiche meridionali dalle Prealpi Bresciane e Gardesane. Posto a **1.892 m di quota s.l.m.**, si contraddistingue per una salita piuttosto difficile dal punto di vista tecnico, ma paesaggisticamente molto suggestiva.

Il versante più impegnativo risulta essere quello occidentale, sia per la pendenza, che per la lunghezza e il dislivello.

The Crocedomini Pass

Located in the Brescia District, a little farther north than the joining point of the three Brescia Valleys - **Val Trompia**, **Valle Camonica** and **Val Sabbia** - it is a mountain pass that divides the southern Rhaetian Alps from the Garda and Brescia Prealps. Placed at **1,892 m elevation a.s.l.**, it distinguishes itself for a fairly hard climb from the technical point of view, but very scenic. The more demanding slope turns out to be the western one, for the gradient, the length and the elevation change.

Salita da Bienno (450 m s.l.m.) / Climb from Bienno (450 m a.s.l.)
Sviluppo: 18,5 km / *Course*: 18,5 km
Dislivello: 1.442 m / *Elevation change*: 1,442 m
Pendenza: media 8,2% - massima 15% / *Gradient*: average 8.2% - maximum 15%



📍 Il Passo del Tonale

Situato a **1.884 m s.l.m.**, al confine tra la **Lombardia (Valle Camonica, BS)** ed il **Trentino Alto Adige (Val di Sole, TN)**, è un'importante via di comunicazione, oltre che rinomata località turistica e sciistica, in un anfiteatro naturale di grande bellezza, circondato dai **gruppi Adamello - Presanella, Ortles Cevedale e Brenta**.

Valico alpino dalle difficoltà ciclistiche non elevate, transitato più volte dal **Giro d'Italia**, nel 2010 è stato arrivo della penultima tappa, conquistata dallo svizzero **Johan Tschopp**, ma decisiva per la vittoria finale di **Ivan Basso**.

The Tonale Pass

At **1,884 m a.s.l.**, at the border between **Lombardy (Valle Camonica, Brescia)** and **Trentino Alto Adige (Val di Sole, Trento)**, it is an important road, beside being a renowned tourist and ski resort, in a strikingly beautiful natural amphitheatre, surrounded by the mountain groups of **Adamello - Presanella, Ortles Cevedale and Brenta**.

An alpine pass presenting no particular cycling difficulties, travelled many times by the **Tour of Italy**, in 2010 it was the arrival of the second-last stage, won by the Swiss **Johan Tschopp**, but decisive for the final victory of **Ivan Basso**.

Salita da Ponte di Legno (BS, 1.258 m s.l.m.) / Climb from Ponte di Legno (Brescia, 1,258 m a.s.l.)
Sviluppo / Course: 10 km
Dislivello / Elevation change: 626 m
Pendenza: media 6% circa - massima 8% / *Gradient*: average about 6% - maximum 8%

Salita da Fucine di Ossana (TN, 965 m s.l.m.) / Climb from Fucine di Ossana (Trento, 965 m a.s.l.)
Sviluppo / Course: 15,2 km
Dislivello / Elevation change: 919 m
Pendenza: media 4% circa, massima 9% / *Gradient*: average about 4%, maximum 9%



📍 Il Passo del Vivione

A quota **1.828 m s.l.m.**, in provincia di Bergamo, collega la **Valle di Scalve (BG)** e la **Valle Camonica (BS)**, separando le Alpi Orobie a nord dalle Prealpi Bergamasche a sud.

Il **Giro d'Italia** ha transitato solo due volte dal **passo del Vivione**: la prima, nel 1981, dal versante scalvino, e la seconda nel 2004, da quello bresciano, quando **Gilberto Simoni** si impose davanti a **Stefano Garzelli**.

The Vivione Pass

At an elevation of **1,828 m a.s.l.**, in the Bergamo district, it links **Valle di Scalve (Bergamo)** and **Valle Camonica (Brescia)**, dividing the Orobian Alps to the north from the Bergamo Prealps to the south. **The Tour of Italy** went through the **Vivione Pass** only twice: the first time, in 1981, from the Scalve slope, and the second one in 2004, from the Brescia slope, when **Gilberto Simoni** won before **Stefano Garzelli**.

Salita da Forno Allione (440 m s.l.m.) / Climb from Forno Allione (440 m a.s.l.)
Pendenza: media 7% per i primi 15 km, 12% poi. / *Gradient*: average 7% for the first 15 km, then 12%



Servizi Services

Bici + Treno / Bike + Train

Nel tratto bresciano compreso tra Edolo ed Iseo, La Ciclovía dell'O- glio è servita dalla storica linea ferroviaria Brescia - Iseo - Edolo, che offre anche un servizio di trasporto biciclette (max 5 bici per carrozza), per una completa mobilità sostenibile. Supplemento bicicletta: € 3,50, valido 24 ore dalla convalida sui treni entro i confini tariffari della Lombardia.

In the Brescia section between Edolo and Iseo, the Oglio Cycle Track enjoys the service of the historical railway Brescia – Iseo – Edolo, which offers a service of bike carriage (max. 5 bikes per carriage), for a complete sustainable mobility. Excess fare: € 3,50, valid 24 hours from the validation on the trains within the fare boundaries of Lombardy.

Informazioni / Information

Ferrovie Trenord | Numero Verde +39 800 210 955 (attivo tutti i giorni dalle 8.15 alle 19.45) | www.trenord.it
Trenord Railways | Toll-free Number +39 800 210 955 (Available every day from 8:15 AM to 7:45 PM.) | www.trenord.it

Noleggio bici / Bike Hire

Noleggio Delpero Snc

Via Nazionale 3/a, Passo Tonale
 Tel/Phone +39.335.5748470

Teco Bike Italia

C/o Grand Hotel Miramonti
 Tel/Phone +39.328.8140962 | Cel/Mobile +39.320.0127533

Scuola italiana Mtb Adamello Bike (anche bici elettriche)/Mtb Adamello Bike Italian School (also electric bikes)

C/o partenza cabinovia/cableway start Ponte di Legno-Tonale, 25056 Ponte di Legno (Brescia)
 Cel/Mobile +39.389.1156641

Coatti Moto e Bike

Via Val d'Avio 39/D, 25050 Temù (Brescia)
 Tel/Phone +39.0364.94364

Anna Sport

Via Camiasco 1H, 25040 Sonico (Brescia)
 Tel/Phone +39.0364.792664

Agenzia Turistico Culturale Comunale di Capo di Ponte (anche bici elettriche e bike sharing)/Capo di Ponte Municipal Tourist-Cultural Bureau (also electric bikes and bike sharing)

C/o Infopoint, via Nazionale 1, 25044 Capo di Ponte (Brescia)
 Cel/Mobile +39.334.6575628

Gnani Bike

Via Provinciale 23, 25040 Braone (Brescia)
 Tel/Phone +39.0364.433695

Pro Loco Darfo Boario Terme (anche bici elettriche) / (also electric bikes)

Supporto operativo (*operational support*): Caffè Autostazione Piazzale Einaudi 2, 25047 Darfo Boario Terme (Brescia)
 Cel/Mobile +39.366.1947273

Vendita e riparazione bici / Bike sale and repair

Teco Bike Italia

C/o Grand Hotel Miramonti
 Tel/Phone +39.328.8140962 | Cel/Mobile +39.320.0127533

Coatti Moto e Bike

Via Val d'Avio 39/D, 25050 Temù (Brescia)
 Tel/Phone +39.0364.94364

Anna Sport

Via Camiasco 1H, 25040 Sonico (Brescia)
 Tel/Phone +39.0364.792664

Cicli Frazzinielli

Via Nazionale 172, 25051 Cedegolo (Brescia)
 Tel/Phone +39.0364.630351

Centro Moto Camuno (solo bici elettriche) /Camunian Motorcycle Centre (electric bikes only)

Via Nazionale 5F, 25050 Sellero (Brescia)
 Tel/Phone +39.0364.637317

Gnani Bike

Via Provinciale, 25040 Braone (Brescia)
 Tel/Phone +39.0364.433695

Due Ruote

Via Roma 11, 25040 Cividate Camuno (Brescia)
 Tel/Phone +39.0364.341042

Tutto Bici

Via Fiume 2/E, 25052 Piancogno (Brescia)
 Tel/Phone +39.0364.466893

Cycles

Via Roma 6, 25047 Darfo Boario Terme (Brescia)
 Tel/Phone +39.0364.535017

Bertelli (solo bici elettriche/electric bikes only)

Via Nazionale 21, 25040 Gianico (Brescia)
 Tel/Phone +39.0364.535400

Mega Cicli Italia

Via Fornaci 32/1, 25040 Artogne (Brescia)
 Cel/Mobile +39.348.3948676

Cicli Bettoni

Via Nazionale 212/F, 24062 Costa Volpino (Bergamo)
 Tel/Phone +39.035.971610

Itinerari ed escursioni in MTB / MTB itineraries and tours

Scuola italiana Mtb Adamello Bike /Mtb Adamello Bike Italian School

C/o partenza cabinovia Ponte di Legno-Tonale /cableway start 25056 Ponte di Legno (Brescia)

Cel/Mobile +39.389.1156641

Gavia Bike Holidays

Via Nazionale 11, Ponte di Legno (Brescia)
 Cel/Mobile +39. 338.5760436

Coatti Moto e Bike

Via Val d'Avio 39/D, 25050 Temù (Brescia)
 Tel/Phone +39.0364.94364

Associazione Mtb Valcamonica /Mtb Valcamonica Association

Via Valverti 7, 25043 Breno (BS)
 www.mtbvalcamonica.it

Lago Iseo Trasporto e Bike Tour (Susanna Allegri)

Cel/Mobile +39. 340.6301313



Valle Camonica "PASSI MITICI" è una iniziativa promossa dall'Assessorato allo Sport e al Turismo della Comunità Montana di Valle Camonica, in collaborazione con i Comuni e gli operatori turistici del territorio per promuovere il cicloturismo e la fruizione dolce delle bellezze paesaggistiche della Valle dei Segni. L'iniziativa, ogni estate e in determinati giorni, vede la chiusura ai mezzi motorizzati di alcune delle strade che portano ai passi.

Valle Camonica "PASSI MITICI" è una iniziativa promossa dall'Assessorato allo Sport e al Turismo della Comunità Montana di Valle Camonica, in collaborazione con i Comuni e gli operatori turistici del territorio per promuovere il cicloturismo e la fruizione dolce delle bellezze paesaggistiche della Valle dei Segni. L'iniziativa, ogni estate e in determinati giorni, vede la chiusura ai mezzi motorizzati di alcune delle strade che portano ai passi.

SCOPRI DI PIÙ
 passimitici.it

